

## 宁波市茂源车辆部件有限公司

### 年产 200 万个车用插头插座、10 万根车用连接线项目竣工环境保护验

收意见

2020 年 9 月 4 日，宁波市茂源车辆部件有限公司根据年产 200 万个车用插头插座、10 万根车用连接线项目竣工环境保护验收监测报告并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4 号)，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

#### 一、工程建设基本情况

##### (1)建设地点、规模、主要建设内容

宁波市茂源车辆部件有限公司位于宁波市鄞州区云龙镇顿岙村，项目占地面积 7477m<sup>2</sup>，项目实际生产规模为年产 200 万个车用插头插座、10 万根车用连接线。

##### (2)建设过程及环保审批情况

宁波市茂源车辆部件有限公司年产 200 万个车用插头插座、10 万根车用连接线项目于 2019 年 7 月由江苏新清源环保有限公司编制《宁波市茂源车辆部件有限公司年产 200 万个车用插头插座、10 万根车用连接线项目环境影响报告表》，2019 年 12 月 3 日宁波市生态环境局鄞州分局对该项目环境影响报告表进行了批复(鄞环建[2019]231 号)。

目前该项目主要生产设施和环保设施运行正常，具备了环保设施竣工验收条件。

对照《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》，本项目行业列入上述名录行业，不属于重点管理和简化管理，属于登记管理。本项目已完成排污登记，登记编号：91330281058280295U001Z。

### (3)投资情况

本项目实际总投资 500 万元，其中环保投入 13.5 万元，占总投资的 2.7%。

### (4)验收范围

宁波市茂源车辆部件有限公司年产 200 万个车用插头插座、10 万根车用连接线项目确定的范围。

## 二、工程变动情况

项目性质、规模、地点、生产工艺，与原环评及批复基本一致。项目环保措施有所变化，项目原环评及批复项目注塑、挤塑废气收集后通过活性炭吸附处理后 15m 排气筒高空，现实际为注塑、挤塑废气收集后通过水喷淋+活性炭吸附处理后 20m 排气筒高空，变动后污染物总量不增加。上述变动不属于重大变动。

## 三、环境保护措施建设情况

### (1) 废气

项目在注塑机、挤塑机废气产生处上方设置集气罩（尺寸为 800mm\*800mm），废气通过集气罩收集后经水喷淋+活性炭吸附处理，最后经一根20m排气筒高空排放。废气处理设施风量约为10000m<sup>3</sup>/h。

项目粉碎机单独隔间，工作时加盖

### (2) 废水：

项目生活污水经化粪池处理，根据检测结果，pH、氨氮、COD排放达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准（其中氨氮达到《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》(DB33/887-2013)），根据排水许可证，项目废水已纳入市政污水管网，经宁波市新周污水处理厂处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准，最后排入甬江。

### (3) 噪声：

项目噪声主要为车间的各类机械设备和风机等在运转过程中产生的噪声，车间采取实墙隔声、距离衰减，风机防震等措施；夜间不生产。根据



检测报告，厂界昼间噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放限值》（GB12348-2008）2类排放限值。

#### （4）固废

项目生活垃圾由环卫部门统一清运处理，项目生产过程中产生的废铜边角料和原料包装袋出售给废品回收单位综合利用，实现资源化；废气处理设施产生的废活性炭、喷淋废液委托宁波大地化工环保有限公司安全处置。贮存符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）等要求。

#### （5）辐射

本项目不涉及辐射源。

#### （6）其他环境保护设施

##### 1.环境风险防范设施

企业严格按照环评报告表要求落实风险事故防范措施。

##### 2.在线监测装置

项目无在线监测要求。

##### 3.其他设施

项目环境影响报告书表及审批部门审批决定中，无“以新带老”改造工程、关停或拆除现有工程（旧机组或装置）、淘汰落后生产装置等要求，也无生态恢复工程、绿化工程、边坡防护工程等其他环境保护设施的要求。

#### 四、环境保护设施调试效果和工程建设对环境的影响

浙江清盛检测技术有限公司于2020年8月20日~21日对本项目进行了现场监测，监测期间生产稳定，环保设施均运行正常，符合验收工况要求。根据出具的项目验收检测报告（编号QSJ0813003），监测结果表明：

##### （1）废气

根据检测结果，项目非甲烷总烃排放达到《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）中表5大气污染物特别排放限值。项目无组织非甲烷

总烃、颗粒物排放达到《合成树脂工业污染物排放标准》(GB31572-2015)中表 9 企业边界大气污染物浓度限值。项目有组织非甲烷总烃处理效率约 80%。

## (2) 噪声

根据检测结果，项目正常生产情况下厂界昼间噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放限值》(GB12348-2008) 2 类排放限值。企业夜间不生产。

## (3) 固体废物

项目生活垃圾委托环卫部门清运处理。项目生产过程中产生的废铜边角料和原料包装袋出售给废品回收单位综合利用，实现资源化；废气处理设施产生的废活性炭、喷淋废液委托宁波大地化工环保有限公司安全处置。危废临时贮存场所符合《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 等要求。

## (4) 废水

项目生活污水经化粪池处理，根据检测结果，pH、氨氮、COD 排放达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准（其中氨氮达到《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》(DB33/887-2013)），根据排水许可证，项目废水已纳入市政污水管网，经宁波市新周污水处理厂处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准，最后排入甬江。

## (5) 总量控制要求

项目符合总量控制要求。

## 五、工程建设对环境的影响

根据监测结果，项目对周边环境影响很小。综上，项目环保设施处理效率、污染物排放监测结果、对周边环境影响符合环评主要结论及审批部门的审批决定。

## 六、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，本项目不存在其所规定的验收不合格情形，项目环评手续齐备，主体工程和配套环保工程建设完备，建设内容与环境影响报告表及环评批复内容基本一致，已基本落实了环评批复中各项环保要求，经检测，污染物达标排放。项目具备竣工环保验收条件，同意项目通过竣工环境保护验收。

## 七、后续要求

1.加强废气处理设施的日常维护管理工作，确保各项污染物排放达到相关环保规范要求。

2.参照《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》完善本项目竣工环境保护验收报告及附件，并进行公示、公开。

## 八、验收人员信息

参加验收的单位及人员名单详见附件。



宁波市茂源车辆部件有限公司

2020年9月4日